



691a

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 238 / DRP
DATA 12.01.2026

CABINET MINISTRU

59.138/19.01
Nr. 36532
Data: 09.12.2025

Către: Doamnei senator VALENTINA-MARIANA ALDEA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă senator,

29.10

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 29.10.2025 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 9065/DRP/2025, având ca obiect "Întârzierea proiectelor de infrastructură urbană și metropolitană București-Ilfov - efecte economice și administrative" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr.1 și nr.2

- Referitor la stadiul actual al proiectului „Extinderea rețelei de metrou Magistrala 4 de metrou, Secțiunea Gara de Nord - Gara Progresul”:
Prin extinderea liniei 4 de la Gara de Nord la Gara Progresu, se va realiza cea mai mare și importantă linie de metrou pe diametrala nord - sud a orașului, care va lega Aeroporturile Internaționale București Otopeni și București Băneasa cu gările de cale ferată Băneasa, Basarab, Gara de Nord și Gara Progresu și, implicit, interconectarea cu transportul public de suprafață.
În luna februarie 2023, autoritățile locale interesate de realizarea Magistralei 4 - Tronsonul Gara de Nord - Gara Progresul, au inițiat demersurile realizării unui Protocol de Asociere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Metrorex S.A. - Jud. Ilfov (Consiliul Județean) - Sectorul 4 al Municipiului București - Sectorul 5 al Municipiului București privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrarea de extindere a rețelei de metrou: Magistrala 4 de metrou, Secțiunea Gara de Nord - Gara Progresul.
În data de 04.07.2025 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Extinderea rețelei de metrou Magistrala 4 de metrou, secțiunea Gara de Nord - Gara Progresul” prin H.G. nr. 574 / 04.07.2025, publicată în Monitorul Oficial al României la data de 07.07.2025. Valoarea estimată a obiectivului este de 14,352 miliarde de Lei (fără TVA), valoare actualizată decembrie 2023.
În data de 14.02.2024, Sectorul 4 al Municipiului București a depus, în parteneriat cu Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A., Cererea de Finanțare aferentă proiectului "Extinderea rețelei de metrou Magistrala 4 de metrou, Secțiunea Gara de Nord - Gara Progresul". Contractul de Finanțare nr. 37 / 2024 a fost semnat la data de 04.06.2024, pentru Programul Transport 2021 - 2027.
Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării a fost transmis către MTI și se află pe circuitul de avizare.
Procedurile de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție lucrări și a serviciilor de supervizare și asistență tehnică sunt în derulare, autoritatea contractantă fiind Sectorul 4 al Municipiului București, conform prevederilor Protocolului de Asociere.



- Referitor la proiectul „Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni)”:
Valoarea actualizată la decembrie 2023 este de 9.337.084.110 lei inclusiv T.V.A., respectiv 7.879.442.311, 46 lei fără T.V.A.
Proiectul va asigura legătura directă între Aeroportul Internațional Henri Coandă și va avea ca efect reducerea traficului rutier, în special de-a lungul DN-1, sprijinirea populației locale și promovarea dezvoltării economice, îmbunătățirea calității și capacității transportului public urban, atât la nivel local, cât și regional și reducerea efectelor adverse asupra mediului înconjurător.
Magistrala 6 are un traseu de 14,2 km, cu 12 stații, 12 trenuri de metrou noi și se compune din următoarele secțiuni: Secțiunea de Sud: stația 1 Mai - stația Tokyo, 6,6 km cu 6 stații, respectiv Secțiunea de Nord: stația Tokyo - stația Aeroport Otopeni, 7,6 km cu 6 stații.
Stadiul fizic în realizarea structurii de rezistență pentru secțiunea de sud 1 Mai - Tokyo este de 49%, iar pentru secțiunea de nord Tokyo - Aeroport Otopeni este de 16% .
Stadiul fizic pentru lucrările de Arhitectură, cale de rulare, instalații, electromecanice și de curenți slabi este de 1%.
Pentru Pachetul 3 - Proiectare și execuție lucrări de automatizări (siguranța traficului) și material rulant, în prezent documentația de atribuire este în analiză la Consultant.

- Referitor la „Autostrada Centura București (A0) A, vă comunicăm următoarele”:
Autostrada Centura București (A0) are o lungime totală de aproximativ 100 km și este în construcție. În prezent, se poate circula pe cele trei loturi din segmentul Sud al autostrăzii, precum și pe lotul 2 din segmentul Nord. Loturile 1, 3 și 4 din segmentul Nord se află în execuție lucrări, iar stadiul fizic se prezintă astfel:
 - „Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000-km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 1: km 2+500-km 20+000”, stadiul fizic este aproximativ 30%.
 - „Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000 - km 52+770, lot 3 km 39+000 - 47+600”, stadiul fizic este de 73.5%.
 - „Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000 - km 52+770, lot 4 km 47+600 - 52+070”, stadiul fizic este de 89.02%.Potrivit clarificărilor, C.N.A.I.R. S.A. estimează că toate cele 3 loturi vor fi finalizate în 2026.

Referitor la întrebarea nr.3

Regulamentul (UE) 2024/1679 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (Regulamentul TEN - T) prevede faptul că politica privind rețeaua transeuropeană de transport ar trebui să se concentreze pe promovarea fluidității fluxurilor de trafic dinspre/înspre și prin nodurile urbane din rețea. Conectivitatea locală în cadrul nodurilor urbane ar trebui abordată de autoritățile locale, regionale sau naționale competente, în special prin măsuri relevante în planurile lor de mobilitate urbană durabilă (PMUD).

În România, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației emite ghidul de elaborare a planurilor de mobilitate urbană și normele de amenajare a teritoriului.

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a teritoriului metropolitan al acestora cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor și mărfurilor pentru asigurarea unor condiții de viață mai bune, prin integrarea cu instrumentele existente și utilizând principiul transparenței și al evaluării continue.



Pentru zona metropolitană București - Ilfov pe pagina web a Primăriei Capitalei (<https://www.pmb.ro/programe/menu-page/programul-de-mobilitate-urbana-bucure-ti-ilfov>) se regăsește PMUD Regiunea București - Ilfov actualizat la data de 28.11.2024.

PMUD București - Ilfov include un set de măsuri și proiecte pentru fluidizarea traficului în zona București - Ilfov. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Metrorex, CFR Infrastructură, Compania Națională Aeroporturi București, CFR Călători, CNAIR, Autoritatea pentru Reformă Feroviară, colaborează cu:

- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov (ADI TPBI)** care exercită atribuții legale în domeniul furnizării și prestării serviciilor de transport public pe raza de competență a UAT-urilor membre. Totodată, responsabilitățile ADI TPBI includ: îmbunătățirea mobilității integrate prin coordonarea și finanțarea serviciilor publice de transport în regiunea București-Ilfov, gestionarea funcționării transportului cu autobuze, troleibuze, tramvaie și alte mijloace de transport public. De asemenea, se ocupă de implementarea proiectelor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București - Ilfov 2016-2030 și respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 prin încheierea de contracte cu operatorii de transport public;
- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Zonei Metropolitane București (ADI ZMB)**, care are ca scop principal realizarea și implementarea proiectelor în domenii prioritare, precum și desfășurarea activităților de cercetare-dezvoltare, atât în zona metropolitană București cât și în afara acesteia, dar și cu alte structuri (Primăriei Municipiului București, primăriile de sector, Brigada Rutieră București și IPJ Ilfov) pentru corelarea dezvoltării infrastructurii rutiere, feroviare și de metrou cu nevoie de mobilitate și dezvoltare economică ale regiunii București - Ilfov.

Proiectele de infrastructură ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru regiunea București - Ilfov, sunt incluse în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030, aprobat prin HG nr. 1312/2021.

Referitor la întrebarea nr.4

- A. Potrivit informațiilor furnizate de către **METROREX-S.A.**, vă comunicăm următoarele:
Proiectele strategice pentru dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de metrou sunt în concordanță cu Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin H.G. nr. 1312/2021, privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României și cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru regiunea București - Ilfov.
Obiectivele de realizare a investițiilor pe termen scurt, mediu și lung sunt prezentate în cele ce urmează:
Obiective în continuare:
- **Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Secțiunea 2: Eroilor (PS Operă) - Piața Iancului** indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții aprobați prin H.G. nr. 374/2019;
Stadiu: Proiect tehnic de execuție finalizat. În curs de obținere avize pentru elaborare Plan Urbanistic Zonal, Acord de Mediu și Autorizație de Construire
 - **Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Secțiunea 3 Piața Iancului - Pantelimon.**
Activitățile vor fi declanșate la momentul optim de programare, în raport cu evoluția lucrărilor pe Secțiunea 2. Eroilor - Piața Iancului și asigurarea finanțării.

Extensia magistralelor de metrou aflate în exploatare:

- **Extensia Magistralei 2 de metrou Pipera -Tudor Arghezi, în zona de Sud spre Comuna Berceni.**
Cadru general de realizare a planului de investiție cuprinde următoarele două faze:
Faza 1 - Studiul de Prefezabilitate;
Faza 2 - Studiul de Fezabilitate;



Pentru această investiție studiul de fezabilitate a fost finalizat, fiind în curs de elaborare studiul de fezabilitate.

Pentru realizarea obiectivului de investiții reprezentat de proiectul de utilitate publică privind extinderea Magistralei 2 de metrou Pipera-Tudor Arghezi, în zona de Sud spre Comuna Berceni, prevăzut în Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A. și în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021, a fost semnat la data de 01.11.2021 "Protocolul de Cooperare și Colaborare încheiat între Sectorul 4 al Municipiului București - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Metrorex S.A. - Consiliul Județean Ilfov - CFR S.A., în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții reprezentat de proiectul de utilitate publică privind extinderea Magistralei 2 de metrou Pipera - Tudor Arghezi, în zona de Sud spre Comuna Berceni.

Sursele de finanțare necesare pentru realizarea obiectivului de investiție publică vor fi din fondul bugetului local al Sectorului 4 al Municipiului București, precum și din alte surse legal constituite în acest scop, inclusiv finanțări interne și/sau externe, rambursabile și/sau nerambursabile, surse ce vor fi determinate după finalizarea studiului de fezabilitate.

- **Proiectul de extindere a Magistralei 2 - Pipera - Petricani:** tronsonul va uni magistrala M2 cu magistrala feroviară M800, în gara Petricani. Lungimea estimată este de 1.6 km și un număr de două stații.

Valoarea investiției va fi determinată la realizarea Studiului de Fezabilitate, prin aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- Fonduri europene;
- Alte surse legal constituite.
- Finanțarea Studiului de Fezabilitate este eligibilă prin Programul Transport 2021-2027, Prioritatea 6. Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane.

Procedura de achiziție pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate se va demara după asigurarea surselor de finanțare și alocarea resurselor bugetare necesare.

Nota conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții "Dezvoltarea rețelei de metrou - extensia Magistralei 2 - Pipera - Petricani" a fost aprobată în A.G.A Metrorex S.A.

Pentru realizarea obiectivului de investiții reprezentat de proiectul de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2: Pipera -Tudor Arghezi, extensia Pipera-Petricani prevăzut în Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A. și în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021, la data de 02.09.2025 a fost semnat "Protocolul de Asociere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Sectorul 2 al Municipiului București și Metrorex S.A., în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții reprezentat de proiectul de utilitate publică privind extinderea Magistralei M2: Pipera -Tudor Arghezi, extensia Pipera-Petricani.

- **Proiectul de extindere a Magistralei 3 - Păcii - Linia de Centură Vest:** tronsonul va uni magistrala M3 de inelul feroviar al Bucureștiului, în zona vestică. Lungimea estimată este de 3.7 km și un număr de 4 stații;

Proiectul constă în extinderea la suprafață, urmând modelul prelungirii liniei de metrou Berceni - Berceni Centura (stația Tudor Arghezi), a două noi racorduri, sub forma literei Y, care vor porni din stația Preciziei. Beneficiile proiectului propus constau în conectarea la magistrala de metrou M3 a două bazine rezidențiale importante (Zona rezidențială Militari, respectiv zona rezidențială Prelungirea Ghencea), cu impact pozitiv în ceea ce privește modificarea modală de transport urban din cea terestră, în cea subterană.

Aceste soluții urmează a fi analizate în cadrul Studiului de Fezabilitate.

Procedura de achiziție pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate se va demara după asigurarea surselor de finanțare și alocarea resurselor bugetare necesare.

Prin intermediul experților PASSA, s-a solicitat sprijinul pentru:

- elaborarea cererii de finanțare în cadrul PT 2021-2027 pentru finanțarea serviciilor de asistență tehnică necesare realizării studiului de fezabilitate.



- elaborarea și realizarea documentațiilor de atribuire necesare în vederea achiziției serviciilor de proiectare pentru realizarea Temei de Proiectare și a Studiului de Fezabilitate, aferente realizării obiectivului de investiții.

- **Proiectul de extindere a Magistralei 4 - Străulești - Mogoșoaia:** tronsonul va uni magistrala M4 cu magistrala feroviară M700, în gara Parc Mogoșoaia. Lungimea estimată este de 2 km și un număr de două stații;

Valoarea investiției va fi determinată la realizarea Studiului de Fezabilitate, prin aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- Fonduri europene;
- Alte surse legal constituite.

Finanțarea Studiului de Fezabilitate este eligibilă prin Programul Transport 2021-2027, Prioritatea 6. Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane.

Pentru obiectivul de investiții aferent lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, la acest moment se afla pe circuitul de avizare, Proiectul de Protocol de Asociere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrorex S.A, Sectorul 1 al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov.

În cadrul Protocolului de Asociere menționat au fost stabilite obligațiile Părților, în vederea parcurgerii etapei de constituire a Obiectivului de Investiții, fiind precizate următoarele sarcini pentru:

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:
 - Acordarea de asistență tehnică Părților.
- Metrorex S.A.:
 - Predarea documentației tehnico-economice elaborată de Metrorex S.A. (Notă Conceptuală elaborată conform prevederilor H.G. nr. 907/2016) aferentă lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, elaborată la nivelul Metrorex S.A. până în prezent, către Sectorul 1 al Municipiului București;
 - Acordarea de asistență tehnică Părților;
 - Promovarea documentației tehnico-economice a lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, în vederea constituirii Obiectivului de Investiții.
- Sectorul 1 al Municipiului București:
 - Achiziția și derularea serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții (Temă de Proiectare, Studiu de Fezabilitate conform prevederilor H.G. nr. 907/2016);
 - Finanțarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică de realizare a documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții menționat mai sus;
 - Predarea documentației tehnico-economice în vederea constituirii de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții aferent lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia.
- Consiliul Județean Ilfov:
 - Acordarea de asistență tehnică Părților.

Dezvoltarea noilor magistrale de metrou, respectiv:

- **Magistrala 7. Bragadiru - Voluntari**

Nota conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții „Magistrala 7. Voluntari-Bragadiru”, a fost aprobată în A.G.A Metrorex S.A.

Pentru realizarea acestei investiții sunt în curs de asigurare sursele de finanțare pentru elaborarea studiului de fezabilitate în cadrul Programului Transport 2021-2027.

Pentru realizarea obiectivului de investiții reprezentat de rețeaua de metrou „Magistrala 7. Voluntari - Bragadiru” prevăzut în Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A. și în Programul



Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021, la data de 03.09.2025 a fost semnat "Protocolul de Asociere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrorex S.A, Consiliul Județean Ilfov, Sectorul 5 al Municipiului București și Sectorul 2 al Municipiului București, în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții reprezentat de rețeaua de metrou „Magistrala 7. Voluntari - Bragadiru” .

Raportat la constituirea obiectivului de investiții, au fost agreeate prin Protocolul de Asociere sarcinile specifice și obligațiile Părților, urmând ca pentru restul de etape, sarcinile specifice și obligațiile să fie stabilite prin act adițional la acordul de asociere.

➤ **Magistrala 8 (Semi-Inel Sud). Crângași - Dristor**

Nota conceptuală privind constituirea obiectivului de investiții "Magistrala 8 (Semi-Inel Sud). Crângași - Dristor", a fost aprobată în A.G.A. Metrorex S.A.

Pentru realizarea acestei investiții sunt în curs de asigurare sursele de finanțare pentru elaborarea studiului de fezabilitate în cadrul Programului Transport 2021-2027.

Procedurile de achiziție vor fi lansate după semnarea contractului de finanțare în cadrul Programului Transport 2021-2027.

B. Potrivit informațiilor furnizate de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-S.A., vă comunicăm următoarele:

I. În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, au fost stabilite următoarele:

Trenul metropolitan reprezintă un sistem feroviar local sau regional de interes economic general în domeniul transportului public de călători, care oferă servicii de transport în interiorul și în jurul marilor aglomerări urbane, utilizând linii de cale ferată convențională, linii de cale ferată dedicate, o combinație a acestora, sau o combinație între linii de cale ferată și linii destinate vehiculelor de tramvai sau metrou.

Conform unei analize realizate de către UITP și UIC, prezentate în raportul *Regional and Suburban Railways - Market Analysis Update*, numărul total de pasageri transportați în cadrul serviciilor publice de transport metropolitan reprezintă aproximativ 90% din totalul pasagerilor feroviari și 50% din numărul total de pasageri-km/an.

Astfel, trenul metropolitan combină avantajele transportului urban de tip metrou cu cele ale trenului regional, contribuind la reducerea utilizării autoturismelor și a mijloacelor de transport public rutier urban și suburban. În consecință, acest sistem sprijină diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transporturi.

Prin investițiile destinate dezvoltării conceptului de tren metropolitan, România se aliniază viziunii și obiectivelor promovate de către Comisia Europeană prin *Green Deal* și *Strategia de Mobilitate Sustenabilă și Inteligentă (SSM Strategy)*.

Această măsură urmărește creșterea atractivității transportului feroviar de călători prin îmbunătățirea serviciilor oferite, după cum urmează:

a) Dezvoltarea multimodalității de călători, în special în zona marilor orașe și a nodurilor feroviare.

Municipiul București prezintă un potențial ridicat de integrare multimodală, în special pentru conexiunile feroviar-rutier (rețeaua metropolitană), feroviar-aerian (București-Aeroport Henri Coandă) și feroviar-metrou (Gara de Nord, precum și, în perspectivă, Gările Băneasa, Aeroport Henri Coandă, Berceni și Obor).

b) Operaționalizarea de noi puncte de oprire pentru trenurile metropolitane (în special în arile periurbane), în concordanță cu noile dezvoltări rezidențiale, industriale, logistice sau de servicii.

Autoritățile centrale sau locale, cu sprijinul administratorului infrastructurii feroviare, pot înființa noi puncte de oprire, în baza unor studii de fezabilitate.

c) Atragerea călătorilor din transportul rutier, prin adaptarea serviciilor feroviare la nevoile pasagerilor (sisteme digitale de informare, facilități moderne, promoții, orari atractive). Este esențială corelarea modurilor de transport - feroviar, rutier, metrou - din punctul de



vedere al traseelor, orarelor și sistemelor informaționale, pentru crearea unui sistem integrat de mobilitate, având calea ferată drept axă principală.

- d) Introducerea orarului cadențat pentru principalele rute naționale. Mersul cadențat presupune circulația trenurilor la intervale orare regulate, oferind pasagerilor predictibilitate și confort în planificarea deplasărilor. Acest sistem este deja aplicat cu succes pe relațiile București-Constanța și București-Aeroport Henri Coandă, cu perspective de extindere către rutele București-Brașov și alte direcții, în funcție de finalizarea lucrărilor de reabilitare a Coridorului IV.

II. În cadrul Master Planului General de Transport al României pentru perioada 2014-2030 (aprobat prin HG nr. 666/2016) și al Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 (aprobată prin HG nr. 985/2020), a fost definită Strategia de implementare a proiectelor de tren metropolitan din România, structurată în următoarele etape:

1. Introducerea conceptului de tren metropolitan în strategia națională de transport, pentru asigurarea cadrului strategic necesar finanțării din fonduri europene nerambursabile;
2. Crearea unei baze de date complexe care să susțină aplicarea criteriilor de selecție și prioritizare;
3. Prioritizarea proiectelor de tren metropolitan pentru toate municipiile reședință de județ, pe baza unei analize multicriteriale;
4. Acordarea de sprijin beneficiarilor în procesul de implementare;
5. Implementarea proiectelor de tren metropolitan în două faze:
 - Faza I: proiecte derulate pe infrastructura feroviară existentă, cu lucrări de complexitate redusă și durată scurtă de implementare (modernizarea peroanelor, accesibilitate pentru persoane cu mobilitate redusă, protejarea mediului, siguranță feroviară etc.);
 - Faza II: proiecte cu intervenții majore (modernizare, electrificare, reconstrucție, realizare de linii noi), însoțite de achiziția de material rulant.

Nodul feroviar București reprezintă cel mai complex sistem feroviar din țară, asigurând legături radiale între Gara de Nord și localitățile din aria metropolitană, precum și conexiuni circulare între acestea. Trenul metropolitan în zona București-Ilfov va utiliza infrastructura existentă reabilitată, liniile secundare și calea ferată de centură.

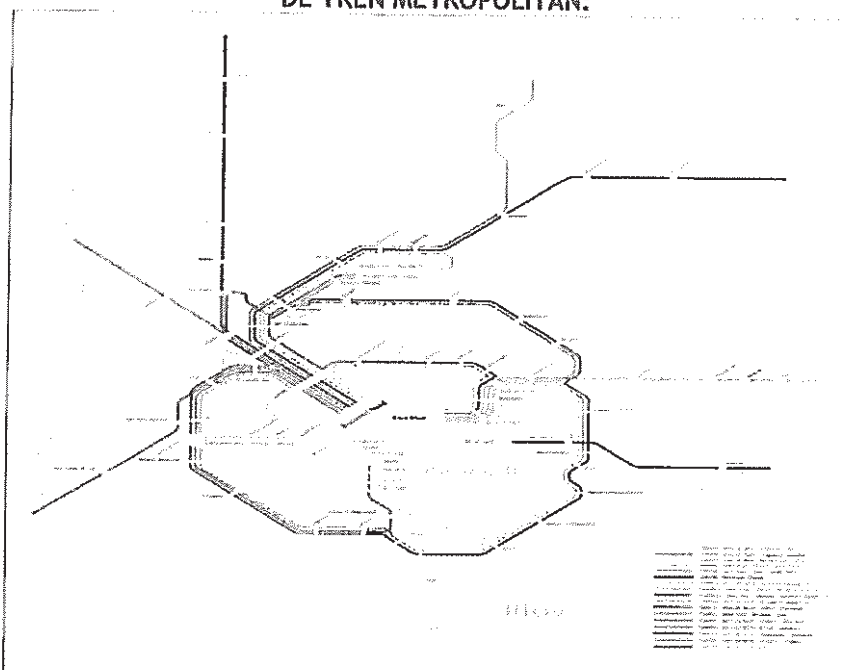
Principalele trasee vizate pentru introducerea trenului metropolitan sunt liniile S1-S6 și linia circulară S0, care vor asigura conexiuni între principalele zone funcționale, rezidențiale și industriale ale regiunii, incluzând puncte de tip *Park & Ride (P&R)* în proximitatea localităților periurbane.

Totodată, în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, este prevăzut un proiect major de modernizare a Gării de Nord București. Studiile preliminare propun reconfigurarea funcțională a stației prin crearea unor conexiuni feroviare de tip *by-pass* pe direcțiile nord-sud și est-vest, inclusiv prin realizarea unor tronsoane subterane între Gările București Nord - Obor (relația est-vest) și București Nord - Progresu (relația nord-sud).

Prin această intervenție, Gara de Nord ar urma să fie transformată dintr-o stație terminus într-o stație de trecere, consolidând rolul său de nod intermodal strategic.

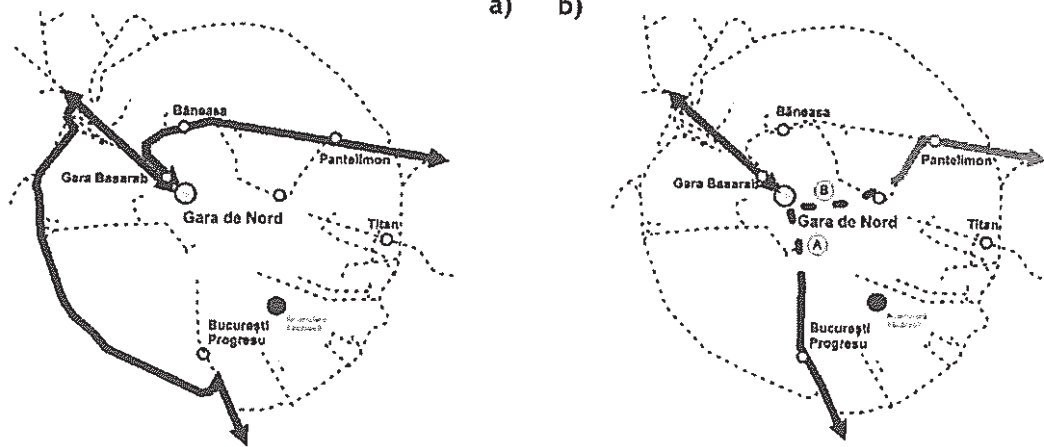


MAI JOS VĂ PREZENTĂM NODUL FERVIAR BUCUREȘTI ȘI MODEL DE DEZVOLTARE A LINIILOR DE TREN METROPOLITAN:



PROPUNERE DE RECONFIGURARE FUNCȚIONALĂ A STAȚIEI BUCUREȘTI NORD:

a) b)



Situația actuală

Varianta propusă

III. În baza Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023, privind aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din OUG nr. 12/1998, a fost avizată, prin HCA nr. 13/16.10.2025, încheierea Protocolului de asociere pentru pregătirea și realizarea în parteneriat a proiectului strategic:

„Regenerare urbană a zonei Gării de Nord: crearea unui nod intermodal complex (feroviar, metrou, transport public urban, rutier, velo, autogară, parcări publice) și îmbunătățirea calității spațiului public urban prin amenajarea de zone de agrement și îmbunătățirea conectivității cartierelor limitrofe.”



Principalele obiective ale proiectului sunt:

- a. Conturarea unei identități urbane cu potențial turistic și cultural pentru zona Gării de Nord, precum și definirea temei și a cadrului general pentru organizarea unui concurs de soluții;
- b. Crearea unui nod intermodal complex (feroviar, metrou, transport public urban, rutier, velo), cu accent pe transportul public ecologic și eficient;
- c. Îmbunătățirea calității spațiului public urban și a conectivității cu cartierele limitrofe;
- d. Amenajarea unor zone de agrement;
- e. Integrarea Gării de Nord, monument istoric, în ansamblul de regenerare urbană.

Părțile semnatare ale protocolului sunt: Municipiul București, Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrorex S.A. și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.

Obligațiile CFR S.A. în cadrul acestei asocieri sunt:

- Sprijinirea cu informațiile și documentele necesare pregătirii și realizării proiectului de regenerare urbană;
- Desemnarea responsabililor pentru relația cu celelalte părți semnatare;
- Avizarea, din punct de vedere tehnic, a soluțiilor propuse pentru realizarea obiectivelor protocolului.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN

